

umieszczenie urządzenia do badania hamulców na nieprzelotowej stacji, która spełnia wymagania długości stanowiska w tym zakresie np. 13 m. Dopiero niedawno na spotkaniu przedstawicieli Stowarzyszenia Techniki Motoryzacyjnej z Dyrekcją TDT ustalono, że minimalna odległość urządzenia do badania hamulców od „ślepej” ściany to 8 m. Prócz głównego zarzutu w stosunku do autorów rozporządzenia, która nie precyzuje tak fundamentalnych kwestii można zauważyć problem przepływu informacji w samych strukturach Transportowego Dozoru Technicznego. Od owego spotkania bowiem mijają już blisko 2 miesiące a Inspektorzy pracujący w terenie nie mają żadnych informacji o poczynionych ustaleniach.

POZIOM ŁAWY POMIAROWEJ

Na koniec kilka słów o wymaganym poziomie ławy pomiarowej. Zgodnie z §12.2 nawierzchnia ław pomiarowych powinna być pozioma, przy czym dopuszczalne odchylenie od poziomu nie powinno przekraczać 3 lub 4 mm/m w zależności od typu stacji. Ten dość precyzyjnie określony parametr w zamyśle autorów ustawy ma zapewniać prawidłowy pomiar ustawienia świateł samochodowych oraz prawidłową kontrolę ustawienia geometrii kół. Niestety w przypadku badania ustawienia świateł zapis ten jest zupełnie pozba-

wiony sensu wobec braku jakichkolwiek formy nadzoru nad samym urządzeniem do ustawiania świateł. W świetle obowiązujących przepisów wystarczy tylko deklaracja zgodności aby jakikolwiek przyrząd mógł zaistnieć na SKP – bez certyfikatu czy też chociażby potwierdzenia poprawności wskazań. Niezrozumiałym wydaje się również wymóg zachowania poziomu powierzchni najazdów podnośnika względem reszty ławy pomiarowej. Gwarancją poprawności pomiaru ustawienia świateł oraz geometrii kół jest w tym przypadku zachowanie poziomu samego podnośnika, a już jego ustawienie względem reszty ławy jest mało istotne i nie ma wpływu na wiarygodność pomiaru.

To tylko niektóre z całej listy nieścisłości wynikających z rozporządzenia. Poważnym problemem jest również niejednoznaczna interpretacja poszczególnych zagadnień przez Inspektorów TDT. Można bowiem napotkać zupełnie różne interpretacje i opinie Inspektorów na ten sam temat w różnych częściach naszego kraju.

Powyższe przykłady „nieporozumień” wskazują jak ważne i pilne jest usunięcie wadliwych zapisów w treści rozporządzenia i dopasowanie ich do istniejących realiów.

mgr inż. Mariusz Juraś
m.juras@italcom.com.pl
0691 910 612

B&B TOOLS

SPRAWDZONE W CIĘŻKIM TERENIE



Teng Tools Rally Team 2010



www.teng-tools.pl



B&B TOOLS Poland Sp. z o.o. Szczecin ul.Ściegiennego 28/4-5 tel.fax.91/43 24 580, Siemianowice Śląskie ul.Srokowiecka18 tel.fax. 32/220 33 29
www.lunapolska.pl www.essve.com.pl info@tools.pl